



# RACING

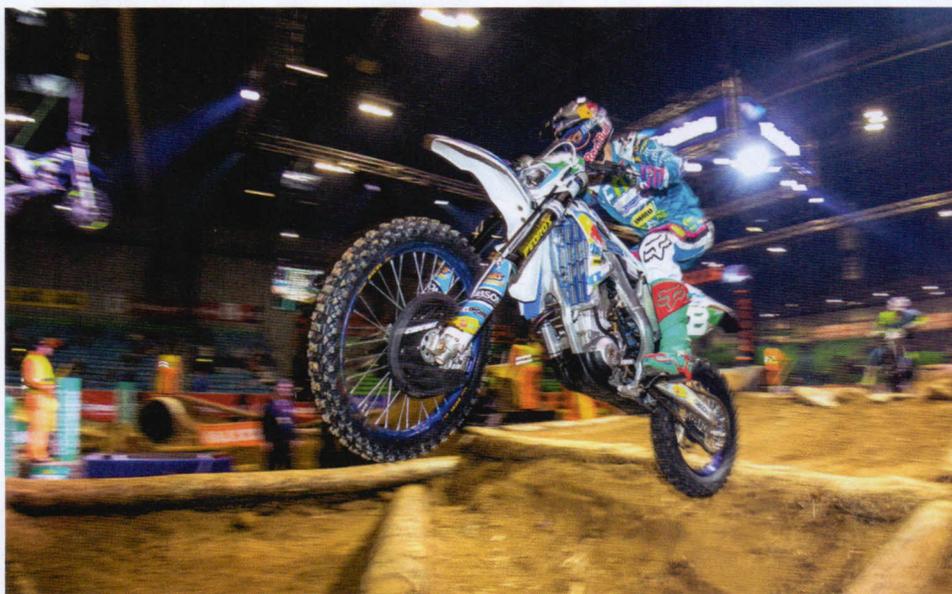
TM Racing ist nach wie vor erfolgreich und so konnte die italienische Edelschmiede im vergangenen Jahr einen Weltmeistertitel in der E1-Klasse durch Eero Remes erneut holen. Ebenfalls in der Weltmeisterschaft konnte Manuel Monni einen 3. Platz in der E3-Klasse erzielen. Bei uns in Deutschland hingegen war Kornel Nemeth in der Cross-Country-Serie (GCC) siegreich. Momentan sind die beiden Brüder aus Chile, Benjamin und Diego Herrera, beide unterwegs mit der neuen 300er Viertaktmaschine, in der SuperEnduro-WM zu sehen. Und genau diese neuen Modelle, die TM EN 300 Fi bzw. die MX 300 Fi, wollen wir euch kurz vorstellen.

• Text: Marko Barthel; Fotos: TM Racing, EnduroGP, Marco Burkert





In diesem Jahr wird Eero Remes mit der neuen EN 300 in der Weltmeisterschaft an den Start gehen



Benjamin Herrera zeigte eine gute Leistung in der Juniorenklasse beim SuperEnduro in Riesa



Diego Herrera war ebenfalls mit einer TM Racing EN 300 Fi in Riesa am Start



### EN 300 Fi und MX 300 Fi

Die EN 300 Fi ist ein neues Modell in der 2017er TM-Racing-Palette. Damit schließt TM den Spagat zwischen der kleinen 250er und der größeren 450er Viertakt. Mit einem Kick- und E-Starter ausgerüstet, kann sie einfach und schnell gestartet werden. Eine elektronische Einspritzanlage sorgt für die notwendige Benzinvorsorge. Zwei verschiedene Mappingstufen (Full Power und Soft) können über einen Schalter am Lenker ausgewählt werden. Beim Getriebe kommt eine 6-Gangschaltung zum Einsatz und beim Fahrwerk setzt man auf eine 48-mm-Kayaba-Telegabel kombiniert mit einem TM-Racing Stoßdämpfer. Optional ist ein Öhlins-TTX-Stoßdämpfer für 1050,- Euro erhältlich.

Außerdem kommt wie bei allen 2017er TM-Racing Modellen ein aktuelles Design und ein leichter Aluminiumrahmen zum Einsatz. Mit dem optional erhältlichen Programmier- und Diagnose-Tool von Microtec kann neben dem Standardmapping eine andere Motorcharakteristik programmiert und an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden. Der Tank sitzt zentral in der Mitte des Motorrads und wird an der rechten Sitzbankseite befüllt. Damit liegt der Schwerpunkt tiefer und insgesamt zentraler. Der Luftfilter sitzt vor der Sitzbank und ist einfach sowie schnell von oben zu erreichen. Serienmäßig sind Handschützer und ein Motorschutz verbaut. Wer sich eines dieser beiden Modelle zulegen möchte, sollte schnell sein, da laut Importeur nur noch wenige verfügbar sind.



## TECHNISCHE DETAILS



### EN 300 Fi

<b>Motor</b>	Einzyylinder-Viertakt
<b>Hubraum</b>	292,30 ccm
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 56,7
<b>Starter</b>	Kick- oder elektrischer Starter
<b>Getriebe</b>	6 Gang
<b>Tankinhalt</b>	7,5 Liter
<b>Zündung</b>	Microtec Electronic, Kokusan Generator
<b>Telegabel</b>	48 mm Kayaba
<b>Stoßdämpfer</b>	TM Racing / optional Öhlins TTX
<b>Reifen vorn</b>	90/90 x 21
<b>Reifen hinten</b>	120/90 x 18
<b>Bremse vorn</b>	270-mm-Wave-Bremscheibe
<b>Bremse hinten</b>	245-mm-Wave-Bremscheibe
<b>Gewicht</b>	ca. 106 kg
<b>Preis*</b>	9290 €
UVP inkl. 19% MwSt., ohne Überführungs- und Nebenkosten in Höhe von 250 Euro	



### MX 300 Fi

<b>Motor</b>	Einzyylinder-Viertakt
<b>Hubraum</b>	292,30 ccm
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 56,7
<b>Starter</b>	Kick- oder elektrischer Starter
<b>Getriebe</b>	6 Gang
<b>Tankinhalt</b>	7,5 Liter
<b>Zündung</b>	Microtec Electronic, Kokusan Generator
<b>Telegabel</b>	48 mm Kayaba
<b>Stoßdämpfer</b>	TM Racing / optional Öhlins TTX
<b>Reifen vorn</b>	80/100 x 21
<b>Reifen hinten</b>	100/90 x 19
<b>Bremse vorn</b>	270-mm-Wave-Bremscheibe
<b>Bremse hinten</b>	245-mm-Wave-Bremscheibe
<b>Gewicht</b>	ca. 105 kg
<b>Preis*</b>	8790 €
UVP inkl. 19% MwSt., ohne Überführungs- und Nebenkosten in Höhe von 250 Euro	

### OPTIONAL ERHÄLTlich

Öhlins-TTX-Stoßdämpfer, verfügbar für EN und MX .....	1050,00 €
Lenkerhalterung in Silent Blocks für CNC-Gabelbrücken .....	150,00 €
White Dream WD, Kunststoffkit in Weiß anstatt Standardfarbe .....	100,00 €
Höhenverstellbarer Stoßdämpferfuß (verfügbar nur mit Öhlins-TTX-Stoßdämpfer) .....	300,00 €
Elektrischer Starter für 4T MX .....	400,00 €